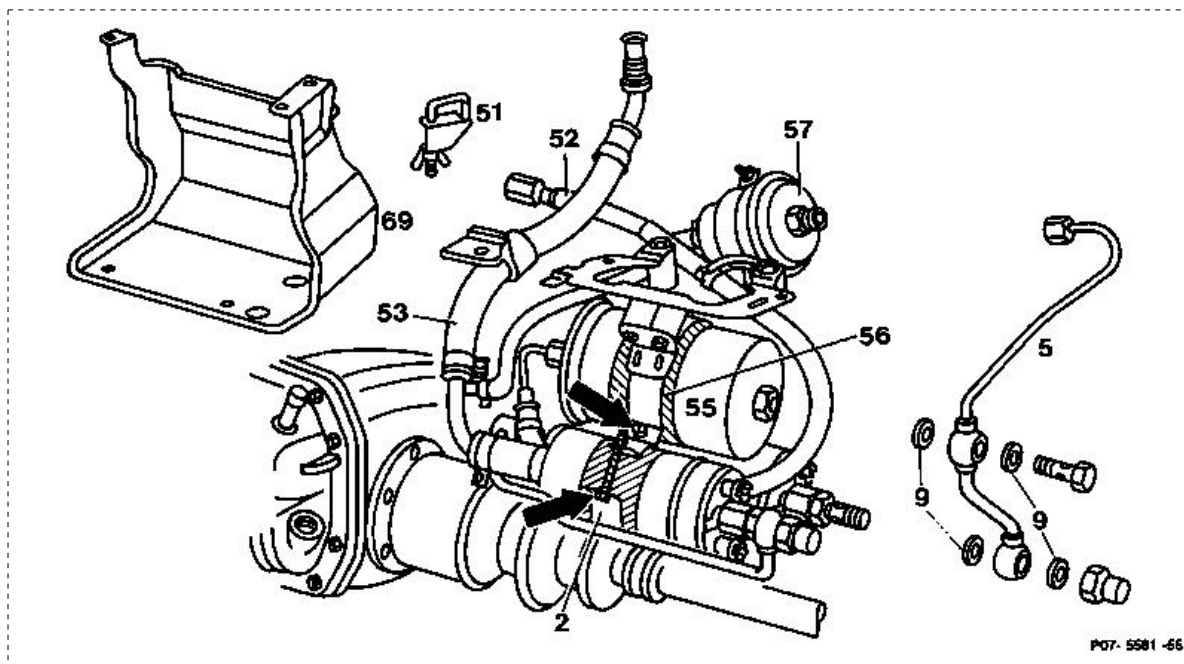




Vor Arbeiten bei laufendem Motor, Feststellbremse betätigen.
Bei Fahrzeugen mit automatischem Getriebe Wählhebel in Stellung "P" einlegen.



Dargestellt am Typ 126



Sicherheitsvorschriften beachten !

Überdruck im Kraftstoffbehälter _____	abbauen. Dazu Verschlußdeckel öffnen, schließen.
Masseleitung an der Batterie _____	ab-, anschließen.
Schutzkasten (69) _____	ab-, anbauen (Ziffer 1).
Kraftstoff-Saugschlauch (53) und Kraftstoff-Druckschlauch (52) _____	mit Klemme (51) 000 589 40 37 00 abklemmen, Klemme lösen.



Typ 124 T-Limousine

Kraftstoff-Saugschlauch nicht an der Krümmung des Schlauches abklemmen (siehe Ziffer 2).

Kraftstoffleitung (5) _____	am Kraftstoffspeicher (57) und Kraftstoff-Filter (55) ab-, anschrauben, Dichtringe (9) erneuern. Restkraftstoff auffangen.
Kraftstoff-Druckschlauch (52) _____	am Kraftstoff-Filter ab-, anschließen, Doppel-Gewindestutzen gegenhalten.
Schrauben (Pfeile) _____	am Halter (2) lösen, befestigen.
Kraftstoff-Filter (55) _____	herausnehmen, mit Kunststoffolie (56) einsetzen. Kunststoffolie so einbauen, daß sie auf beiden Seiten des Halters (2) übersteht. Direkte Berührung zwischen Halter und Kraftstoff-Filter (55) kann zu Kontaktkorrosion führen.

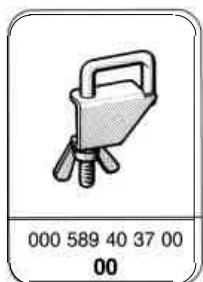
Hinweis

Beim Typ 124 ist zusätzlich eine Kunststoffmanschette montiert.

Bei der Montage auf Verdrehsicherung achten.

Dichtheit _____ bei laufendem Motor prüfen.

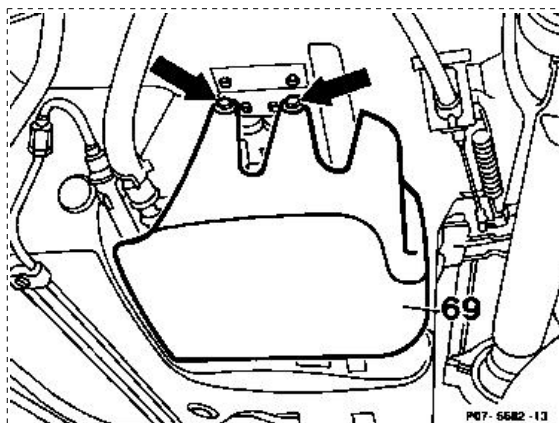
Sonderwerkzeug



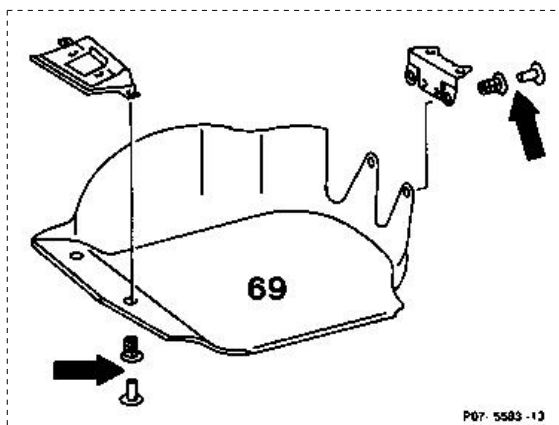
1 Schutzkasten ab-, anbauen

Typ 201

Zum Ausbau des Schutzkastens (69),
Befestigungsschrauben ab-, anschrauben bzw.
Spreiznieten (Typ 201 2. Ausführung) aus-,
einbauen.

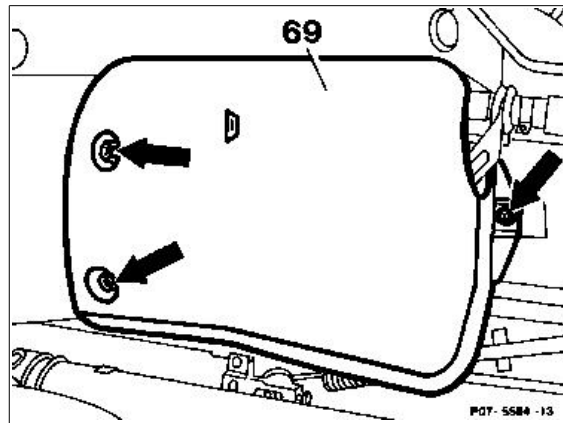


Typ 201: 1. Ausführung



Typ 201: 2. Ausführung

Typ 201: 3. Ausführung



2 Kraftstoff-Saugschlauch abklemmen

Typ 124 T-Limousine

Kraftstoff-Saugschlauch nicht an der Krümmung des Schlauches abklemmen.

